

Motoristi v prometu!



V zadnjih petih letih so bili vozniki enoslednih vozil na območju Policijske postaje **Radlje ob Dravi** udeleženi v 93 prometnih nesrečah. Največkrat so bili udeleženi vozniki motornih koles in sicer v 41 prometnih nesrečah; vozniki koles z motorjem in mopedov so bili udeleženi v 25 primerih, medtem ko so bili kolesarji udeleženi v 27 nesrečah. Posledice pri teh udeležencih so praviloma hujše narave, vozniki enoslednih vozil so utrpeli 58 lažjih in 17 hudih telesnih poškodb, dva udeleženca pa sta izgubila življenje, oba voznika motornih koles.

Policisti vsem voznikom enoslednih motornih vozil svetujemo, naj bodo izjemno previdni, hitrost svoje vožnje pa naj prilagodijo razmeram na cesti!

To velja še zlasti **spomladi, na začetku motoristične sezone**, ko je asfaltna površina še vedno hladna in ne omogoča optimalne oprijemljivosti pnevmatik, zaradi zime pa je lahko na vozišču veliko udarnih jam in peska od zimskega posipa. Motoristi naj se poleg tega tudi zavedajo, da njihove sposobnosti obvladovanja motornega kolesa najverjetneje še vedno niso na ravni tistih iz prejšnjega leta.

Prav tako svetujemo voznikom drugih vozil (osebnih in in tovornih avtomobilov), naj vozijo previdno, pri čemer naj bodo pozorni tudi na motoriste.

Voznikom motornih koles in koles z motorjem policisti svetujemo:

- Pred vožnjo preverite zračni tlak v pnevmatikah in jih v prvih kilometrih vožnje primerno ogrejte.
- Pri vožnji dosledno uporabljajte zaščitno motoristično čelado. Pravilno si jo zapnite. Čist vizir vam omogoča potrebno vidljivost.
- Ne pozabite na oblačila s ščitniki.
- Motorno kolo je ozko, zato vas pri večji hitrosti drugi prometni udeleženci hitro lahko spregledajo. Naj bo vaša hitrost primerna okoliščinam, da vas bodo drugi pravočasno opazili, pa tudi vi njih.
- Poskrbite tudi, da boste čim bolj vidni. Na motornem kolesu imejte vedno prižgane luči. Nosite zaščitna oblačila s čim več odsevniki (nalepkami, trakovi) in čelado svetle barve. Nosite tudi odsevni brezrokavnik.
- Pri vožnji skozi levi ovinek se odmaknite od ločilne črte na sredini vozišča, sicer bo vaša glava brzela tudi meter globoko po smernem vozišču za nasprotni promet.
- Hitrost in način vožnje motornih koles še posebej prilagodite v prvih minutah deževja.



- Če vaše motorno kolo nima zavrnega sistema ABS, v dežju ali na spolzkem vozišču ne zavirajte na talnih označbah.
- Izogibajte se asfaltnim površinam, na katerih je posut pesek, razlito olje ali podobno (predvsem v ovinku).
- Reakcijski čas v idealnih pogojih je 0,6 - 0,8 sekunde, v cestnem prometu v povprečju 1 sekundo, pri nezbranem ali utrujenem vozniku pa že 2 sekundi ali več.
- Zavrna pot do ustavitve je pri hitrosti 100 km/h 40 metrov. Pot ustavljanja je seštevek reakcijske in zavrne poti.
- Ne vozite, če ste uživali alkohol, mamila, psihoaktivna zdravila ali ste utrujeni. Sicer to lahko hitro postane vaša zadnja vožnja.

Aktivnosti policije:

- sistematični nadzor nad večkratnimi kršitelji cestnoprometnih predpisov, ki ga bomo izvajali po vsej državi in zoper kršitelje dosledno ukrepali;
- stalna navzočnost policistov na kritičnih odsekih in v kritičnih obdobjih, kjer in ko so bile prometne nesreče z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil najpogostejše; pri čemer bodo nadzori usmerjeni v hitrost in agresivno vožnjo;
- nadzor prometa s helikopterjem;
- poostreni nadzori v naseljih nad vozniki koles z motorjem po metodologiji Moped;
- poostreni nadzori ob javnih prireditvah motoklubov, usmerjeni v psihofizično stanje voznikov in agresivno vožnjo;



Vir: Policija

Varnostni Sosvet Policijske postaje Radlje ob Dravi, občine Podvelka in občine Ribnica na Pohorju