

## Motoristi v prometu!



Pričela se je nova motoristična sezona. Voznikom enoslednih vozil, predvsem motoristom svetujemo, da so v začetku sezone še posebej previdni, hitrost vožnje naj prilagodijo razmeram na cesti in svojim vozniškim sposobnostim. Po zimskem počitku naj dobro preverijo svoje vozilo in ga ustrezno pripravijo za udeležbo v prometu.

Ostali vozniki – bodite pozorni na motoriste, predvsem pri vključevanju v promet na prednostno cesto.

V zadnjih petih letih so bili vozniki enoslednih vozil (vključno s kolesarji) na območju Policijske postaje Radlje ob Dravi udeleženi v 71 prometnih nesrečah. Največkrat so bili udeleženi vozniki motornih koles in sicer v 33 prometnih nesrečah, vozniki koles z motorjem so bili udeleženi v 14 primerih, medtem ko so bili kolesarji udeleženi v 24 prometnih nesrečah. Posledice teh nesreč so en smrtni izid (voznik motornega kolesa), 12 udeležencev je bilo hudo telesno poškodovanih, od tega 8 voznikov motornih koles, 43 udeležencev pa je bilo lažje telesno poškodovanih.



Previdnost je potrebna zlasti spomladi, na začetku motoristične sezone, ko je asfaltna površina še vedno hladna in ne omogoča optimalne oprijemljivosti pnevmatik, zaradi zime pa je lahko na vozišču veliko udarnih jam in peska od zimskega posipa. Motoristi naj se poleg tega tudi zavedajo, da njihove sposobnosti obvladovanja motornega kolesa najverjetneje še vedno niso na ravni tistih iz prejšnjega leta.

### Voznikom motornih koles in koles z motorjem policisti svetujemo:

- pred vožnjo preverite zračni tlak v pnevmatikah in jih v prvih kilometrih vožnje primerno ogrejte;
- pri vožnji dosledno uporabljajte zaščitno motoristično čelado. Pravilno si jo zapnite. Čist vizir vam omogoča potrebno vidljivost;
- ne pozabite na oblačila s ščitniki;
- motorno kolo je ozko, zato vas pri večji hitrosti drugi prometni udeleženci hitro lahko spregledajo. Naj bo vaša hitrost primerna okoliščinam, da vas bodo drugi pravočasno opazili, pa tudi vi njih;
- poskrbite tudi, da boste čim bolj vidni. Na motornem kolesu imejte vedno prižgane luči. Nosite zaščitna oblačila s čim več odsevniki (nalepkami, trakovi) in čelado svetle barve. Nosite tudi odsevni brezrokavnik;
- pri vožnji skozi levi ovinek se odmaknite od ločilne črte na sredini vozišča, sicer bo vaša glava brzela tudi meter globoko po smernem vozišču za nasprotni promet;
- hitrost in način vožnje motornih koles še posebej prilagodite v prvih minutah deževja;

- če vaše motorno kolo nima zavornega sistema ABS, v dežju ali na spolzkem vozišču ne zavirajte na talnih označbah;
- izogibajte se asfaltnim površinam, na katerih je posut pesek, razlito olje ali podobno (predvsem v ovinku);
- reakcijski čas je v idealnih pogojih 0,6 - 0,8 sekunde, v cestnem prometu v povprečju 1 sekundo, pri nezbranem ali utrujenem vozniku pa že 2 sekundi ali več;
- zavorna pot do ustavitve pri hitrosti 100 km/h je 40 metrov. Pot ustavljanja je seštevek reakcijske in zavorne poti;
- ne vozite, če ste uživali alkohol, mamila, psihoaktivna zdravila ali ste utrujeni. Sicer to lahko hitro postane vaša zadnja vožnja.



#### **Aktivnosti policije:**

- sistematični nadzor nad večkratnimi kršitelji cestnoprometnih predpisov, ki ga bomo izvajali po vsej državi in zoper kršitelje dosledno ukrepali;
- stalna navzočnost policistov na kritičnih odsekih in v kritičnih obdobjih, kjer in ko so bile prometne nesreče z udeležbo voznikov enoslednih motornih vozil najpogostejše, pri čemer bodo nadzori usmerjeni v hitrost in agresivno vožnjo;
- nadzor prometa s helikopterjem;
- poostreni nadzori v naseljih nad vozniki koles z motorjem;
- poostreni nadzori ob javnih prireditvah motoklubov, usmerjeni v psihofizično stanje voznikov in agresivno vožnjo;
- izvedbe preventivnih aktivnosti »Polijska izkušnja kot nasvet«.

**Varnostni Sosvet Policijske postaje Radlje ob Dravi, Občine Podvelka in Občine Ribnica na Pohorju**